

Notat til politisk sak om helhetlig rutetilbud i Nedre Glomma - Innkommne innspill

Innledning

I saksfremlegg i politisk sak om «*Helhetlig rutetilbud i Nedre Glomma -nytt tilbud med stamlinjer, sekundærlinjer og supplerende tilbud i Fredrikstad og Sarpsborg*» er det beskrevet at Fredrikstad og Sarpsborg kommuner er gitt anledning til å uttale seg til forslaget om det helhetlige tilbudet. Saken har vært til behandling i Fredrikstad og Sarpsborg kommuners bystyre den 16.11.17. Dette notatet er en oppfølging av de innkomne innspill til det helhetlige rutetilbudet.

I tillegg til at den politiske saken har vært til behandling politisk i kommunene, har det vært et stort engasjement i befolkningen i regionen. Innspill har kommet fra blant annet ulike lokalsamfunnsutvalg, fra folkemøte i Fredrikstad, Næringsforening, tillitsvalgte bussjåfører, interesseorganisasjoner, enkeltpersoner m.m. Innspillene er mottatt og registrert, og forsøkt systematisert og vurdert. Som vedlegg 1 følger et utfyllende notat hvor fylkesrådmannen har vurdert og kostnadsberegnet ulike innspill. Alle mottatte innspill følger som vedlegg 2 til dette notatet.

Fylkesrådmannens vurdering

Fylkesrådmannen registrerer at Fredrikstad kommune støtter fylkeskommunens forslag til et helhetlig rutetilbud i Nedre Glomma, nytt tilbud med stamlinjer, sekundærlinjer og supplerende tilbud i Fredrikstad og Sarpsborg. Sarpsborg kommune støtter at kollektivtilbudet baseres på prinsipper om et rutehierarki, og at kollektivtilbudet bør først og fremst fremstå som attraktivt for arbeids- og studiereisene, men at det må også være et servicetilbud som betjener størst mulig del av befolkningen.

I tillegg til å støtte det helhetlige forslaget, har kommunene konkrete tilleggforslag og innspill til linjenettet som de ønsker at fylkeskommunen skal vurdere nærmere. Innspillene fra kommunene og de andre mottatte innspillene er fremstilt i en tabell, hvor det fremgår hvilke kostnader endrings/tilleggsforslagene har. Fylkesrådmannen har prioritert de viktigste innspillene. Noen endringer anser man er fornuftig å imøtekomme, og kan løses innenfor de eksisterende rammene. Disse endringsforslagene fremgår først i tabellen. Deretter kommer fylkesrådmannens forslag til hvordan eventuelle belønningsmidler (14 mill) kan fordeles i det nye linjenettet. Beslutning om fordeling av disse belønningsmidlene vil bli behandlet av styringsgruppa for Bypakke Nedre Glomma.

Øvrige innspill i tabellen er ikke prioritert i tabellen, men antatt kostnad på de ulike innspillene fremkommer av tabellen. Tabellen må sees i sammenheng med vedlagte utfyllende notat, hvor en nærmere begrunnelse og vurdering av innspillene fremkommer. Ønsker man å innføre flere av disse «uprioriterte» innspillene er det behov for tilførsel av driftsmidler til dette, da disse tiltakene ikke ligger innenfor fylkeskommunens nåværende økonomiske rammer.



Rutegjennomgang i Nedre Glomma

Prioriteringsliste

Øverste tabell er justeringer/endringer til foreslått tilbud i saken, men som ikke medfører ekstrakostnader og som derfor ønskes gjennomført. Deretter følger fylkesrådmannens prioritering av tiltak 1 til 5 som tar utgangspunkt i tiltak som vil bidra til å nå nullvekstmålet, og innenfor antatt ramme av belønningsmidler for 2018. Øvrige innspill i tabellen er prissatt, men ikke prioritert.

Linje	Beskrivelse	Kostnad	Merknad	
9	Ambjørnrød-Øra betjener deler av Veumveien.	-	Kostnad ca som i foreslått kjøretrase.	
29	Kurland Øst-Brevik omfatter butikkene på Tunejordet.	-		
33	Bede-Sarpsborg bør ha avganger utenfor rushtrafikken.	-	Erstatter Flexx.	
34	Opsund-Sarpsborg betjenes av buss hele driftsdøgnet (ikke bestillingstilbud).	-	Erstatter Flexx.	
7 og 3	Tilbudet med linje 7 Kalnes-Rokkeveien snuplass får økt frekvens til 15/30 min og linje 3 Greåker-Hevingen får frekvens 30/60 min.	-	Endrer frekvens på linje 7 og 3. I tillegg er det kommet innspill på å forlenge linje 3 til Ise (se tabell nedenfor)	
Pri	Linje	Beskrivelse	Kostnad	Merknad
1	1	Økt frekvens til 7,5 min i rushtrafikken på linje 1.	5,0 mill	Finansieres i dag med belønningsmidler.
2	2	Økt frekvens til 15 min i rushtrafikken på linje 2.	5,0 mill	Finansieres i dag delvis med belønningsmidler (Strekningen Moum-Fredrikstad).
3	25	Linje 5 betjener Oksviken/Vikerkilen og ikke Rødåsen.	1,5 mill	Forlengelse med 1,5 km.
4	4	Forlengelse av buss fra Kalnes til Fredrikstad stasjon.	1,0 mill	Erstatter sekundærlinje 28.
5	31	Sarpsborg-Hasle får dobbel frekvens (30/60 min).	2,1 mill	
Delsum			14,6 mill	
-	2	Ny sekundærlinje Trara-Leie-Lisleby.	1,1 mill	
-	31	Sarpsborg-Hasle utvides til Varteig kirke (dobbel frekvens på denne delstrekningen).	2,4 mill	
-	6	Forlengelse av buss fra Langøya til Fredrikstad stasjon.	1,0 mill	
-	3	Greåker-Hevingen endres til Greåker-Ise med frekvens 30/60 min.	1,2 mill	
-	6	Langøyåsen-Fredrikstad betjener Glombo i begge retninger.	1,5 mill	Glombo bør betjenes med Flexx på dagtid
-	1-10	Stamlinjene får 15 minutters frekvens i rushperiodene.	30 mill	
-	23-26, 29-32	Timesfrekvens på sekundærlinjene mandag-fredag utenfor rush.	16 mill	
-	-	Grevlingrute til Bakkeli videreføres.	1,0 mill	
-	-	Nattbuss på linje 1, 3, 5, 6, 7, 9 og 10 til kl 0200 natt til lørdag og søndag.	2-2,5 mill	
-	-	Skolebussene til Borg, Kalnes og Greåker vgs. opprettholdes.	1,3 mill	
-	1-10	Stamlinjene får 15 minutters frekvens i hele driftsdøgnet.	115 mill	
-	7	Tilbudet Kalnes-Sandbakken forlenges til Skjeberg (Stasjonsbyen).	2,1 mill	
-	7	Tilbudet Kalnes-Sandbakken utvides til Skjeberg og får økt frekvens til 15/30 min.	11,4 mill	Økt frekvens på strekningen Rokkeveien-Kalnes prioriteres
-	31	Sarpsborg-Hasle utvides til Varteig kirke og får dobbel frekvens.	4,5 mill	
-	20-21-22	Direktebusser til Kalnes også i helgene.	1,4 mill	Behov må avklares med SØ Kalnes
-	24	Dobbel frekvens mellom Tomb og Fredrikstad.	6-7 mill	
-	25	Vikane-Fredrikstad - Økt frekvens til timesavganger hele driftsdøgnet hverdager og helg.	3,9 mill	
-	26	Oredalen-Skjærviken økt frekvens til 60 minutter.	2,7 mill	
-	30	Kvastebyen-Sarpsborg utvides til Råde.	4,7 mill	
-	-	Nytt sekundært tilbud mellom Sarpsborg-Jelsnes-Stenbekk	3,5 mill	
-	5	Gressvik-Begby forlenges til Skjærviken (betjener ikke Kjøshunn).	2,5 mill	
-	8	Langøyåsen-Sentrum starter ved snuplassen som i dag.	1,0 mill	
-	-	Grevlingrutene til Alvim, Blessem og Bakkelig videreføres.	2,3 mill	
-	3	Greåker-Hevingen endres til Greåker-Ise.	2,5 mill	
-	9	Ambjørnrød-Øra starter på Evenrød.	1,0 mill	Linjen anbefales kjørt om Veumveien

Effekter av nytt tilbud – mulig inntektsøkning

Fylkesrådmannen har ikke beregnet antatt passasjervekst, og dermed nye inntekter, ved innføring av det nye tilbudet. Konsulentene anslo i UA rapport 91/2017 at man kunne forvente positiv passasjervekst som effekt ved innføring av nytt tilbud. Kombinert med innføring av bompengeinnkreving kan man anslå en vekst i kollektivbruken på omlag 5-6 prosent i regionen. Dette vil genere nye inntekter som igjen vil gå til et forbedret kollektivtilbud. Man må anta at befolkningen vil trenge noe tid på å venne seg til et nytt kollektivtilbud, så det er usikkert når en slik passasjervekst vil vise seg, og når man kan forvente en inntektsøkning.

Fylkesrådmannen ser det som positivt at partene i samarbeidsavtalen i Bypakke Nedre Glomma er enige om hovedprinsippene i et nytt kollektivtilbud. Fokuset på nullvekstmålet vil være sentralt. Derfor vil frekvensøkninger på stamlinjenettet og de mest sentrale sekundærlinjene, særlig i rushperiodene, være fornuftig å prioritere ved tilførsel av midler til drift av kollektivtilbudet.