Østfold
FYLKESKOMMUNE

Samferdsel i Østfold mot fremtiden

27. april 2012

Hovedområdene

- Kollektivtilbudet og jernbanen
- Riksveier og fylkesveier
- Gange og sykkel
- Havnene
- Fly
- Gods på vei, sjø og bane
- Trafikksikkerhet

Viktige trekk ved Østfold

- I følge SSB ventes en befolkningsøkning på 1 million på Østlandet innen 2040 – hvorav 100 000 i Østfold fylke.
- Trengselen i byene våre vil øke da veksten her er størst
- Veitrafikken er en betydelig kilde til klimautslipp og lokal forurensning
- Stor grad av pendling
- Bare 5 % reiser kollektivt eller sykler
- 70 % av all landbasert gods kommer inn til Norge via Østfold - det meste på vei. Prognosene tilsier en fordobling i løpet av 30 år.
- Antall trafikkulykker har gått noe ned

Noen realiteter

- Det er 20 år siden Intercity strategien ble vedtatt.
- Mossetunnelen har vært inne i alle NTP planer.
- Det er ingen forståelse for at E-18 stoppes opp
- Det tar altfor lang tid fra bypakkene vedtas til det skjer noe
- Klima er viktig: 70 prosent av all utslipp fra samferdsel kommer fra biltrafikk

Viktige tidspunkter

- 1. mai 2012: Høringsfrist for Regional transportplan og for innspill til fylkeskommunen til uttalelse til Nasjonal transportplan.
- 20. juni 2012: Fylkestinget behandler høringsuttalelsen til Nasjonal transportplan og vedtar Regional transportplan.
- 29. juni 2012: Høringsfrist for Nasjonal transportplan
- Tidlig i 2013: Stortinget behandler Nasjonal transportplan

NTP – Foreslåtte prioriteringer Østfold (1)

- **Jernbane: Prosjekter som er vedtatt i gjeldende NTP må gjennomføres**:
  - Utbygging av Oslo - Ski må være ferdigstilt som planlagt 2019
  - Mossetunnelen (Sandbukta - Moss - Kleberget) må inn på statsbudsjettet 2013 som vedtatt i gjeldende NTP
  - Hele intercity- strekningen fra Oslo til Halden og grensa må stå ferdig utbygd innen 2023
- **Vei:**
  - E18 må bygges ut sammenhengende og ferdigstilles gjennom hele Østfold fra grensa til Sverige til grensa til Akershus (Oslo) innen første del av planperioden (2017)
  - Bypakkene i Moss, Sarpsborg og Fredrikstad må vedtas
  - Fylkesveinettet - vedlikehold og investeringer økes, herunder bedre nord-sør forbindelser

NTP – Foreslåtte prioriteringer Østfold (2)

- **Kollektivtransport:**
  - Et markedstilpasset kollektivtilbud i fylket
  - Staten må ta et større økonomisk ansvar for å utvikle kollektivtilbudet
- **Gang- og sykkelveier:**
  - Flere separate sykkelveier langs fylkes- og riksveiene i fylket
- **Havner og farleder:**
  - Moss og Borg havn fortsatt stamnetthavner som i dag.
  - Utbedringer av farleder i Østfold der behov (farleden inn til Borg havn og Halden)
- **Prosjektfinansiering:**
  - Prosjektfinansiering for større investeringstiltak

Er vi enige om dette?

Hva er viktigst?